

Regulamin Toru Krzywa

dla treningów samochodowych/motocyklowych dla amatorów

Ilekoć w Regulaminie mowa jest o:

- **treningu** - należy przez to rozumieć jazdy treningowe samochodowe/motocyklowe oznaczone w ofercie jako Tor Otwarty/Track Day;
- **torze** - należy przez to rozumieć tor samochodowy (wraz z drogami dojazdowymi, zapleczem biurowym, sanitarnym, rekreacyjnym) zlokalizowany w Osłej, Gmina Gromadka;
- **wynajmującym/organizatorem** Tor Krzywa sp. z o. o. 59-706 Osła 1JA
- **obsłudze toru** - należy przez to rozumieć pracowników i współpracowników działających na zlecenie i na rzecz Tor Krzywa sp. z o. o.
- **kierowcy** - należy przez to rozumieć wszystkie osoby zgłoszone jako kierowca samochodem/motocyklem podczas treningu;
- **uczestniku** - należy przez to rozumieć kierowców oraz osoby niebędące kierowcami, współuczestniczące w treningu;
- **grupie samochodów** - należy przez to rozumieć grupę uczestników treningu, którzy realizują jazdy samochodem po torze w tym samym momencie;
- **sesji treningowej** - określony czas jazdy po torze.

§1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin skierowany jest do wszystkich osób, które w czasie trwania treningu będą przebywać na torze. Każda osoba przebywająca na torze w czasie trwania treningu obowiązana jest stosować się do postanowień niniejszego Regulaminu.
2. Celem Regulaminu jest zapewnienie bezpieczeństwa treningu poprzez określenie zasad zachowania się osób obecnych na treningu i korzystania przez nie z toru;
3. Trening nie ma charakteru imprezy sportowej ani imprezy masowej;
4. Wynajmującym jest Tor Krzywa sp. z o. o.;
5. Uczestnik treningu przyjmuje do wiadomości, że bierze w nim udział na własne ryzyko i odpowiedzialność;
6. Wstęp i przebywanie na obiekcie osoby małoletniej do lat 13 następuje wyłącznie pod opieką pełnoletniego opiekuna.
7. Osoby przebywające na terenie obiektu ze zwierzętami zobowiązują się do zachowania bezpieczeństwa wobec innych uczestników na terenie toru (prowadzenie psa na smyczy lub noszenie na rękach)
8. Wizerunek osób przebywających na torze może zostać utrwalony, a następnie rozpowszechniany dla celów dokumentacyjnych, sprawozdawczych, reklamowych oraz promocyjnych.
9. Bez zgody obsługi toru na terenie toru obowiązuje zakaz używania wszelkich urządzeń zdalnie sterowanych, w szczególności modeli kołowych i latających, dronów itp. Aby uzyskać zgodę należy udać się do biura toru.
10. Zabrania się wnoszenia i posiadania w trakcie treningów:
 - a. broni lub innych niebezpiecznych przedmiotów (materiałów wybuchowych, wyrobów pirotechnicznych);
 - b. materiałów pożarowo niebezpiecznych;
 - c. napojów alkoholowych;
 - d. środków odurzających, substancji psychotropowych lub podobnie działających.
11. Każdy kierowca, przed przystąpieniem do jazd zobowiązany jest do wypełnienia i podpisania oświadczenia stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
12. Bezwzględny zakaz organizowania w trakcie Imprezy Track Day i na terytorium, na którym realizowana jest impreza Track Day jakichkolwiek własnych imprez zorganizowanych przez uczestników, innych niż imprezy realizowane na podstawie odrębnych umów wynajmu Toru zawartych z właścicielem TORU KRZYWA. Bez uprzedniej pisemnej zgody obsługi TORU KRZYWA zakazuje się prowadzenia podczas imprezy i w wykorzystaniu infrastruktury TORU działalności komercyjnej w szczególności polegającej na:
 - odpłatnych treningach i szkoleniach sportowych;
 - odpłatnym wynajmie pojazdów
 - odpłatnym przewożeniu osób na miejscu pasażera
 - sprzedaży akcesoriów do pojazdów w tym opon części samochodowych i płynów eksploatacyjnych
 - nagrywaniu i tworzeniu materiałów na potrzeby ich komercyjnego wykorzystania. Dozwolone jest jedynie utrwalanie przebiegu wydarzenia.
13. Zabrania się jazdy samochodem po torze uczestnikom:
 - a. którzy znajdują się pod wpływem alkoholu, narkotyków, innych środków odurzających, leków o podobnym działaniu, leków psychotropowych i/lub innych substancji upośledzających zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych;
 - b. u których stwierdzono zaburzenia psychiczne lub fizyczne uniemożliwiające kierowanie pojazdami mechanicznymi

§2. Rejestracja uczestników i koszty udziału

1. Do udziału w treningu będą dopuszczeni Uczestnicy, którzy dokonają rezerwacji miejsca poprzez kontakt z biurem toru, dokonają opłaty za uczestnictwo w treningu w wysokości ustalonej przez Wynajmującego, wypełnią i podpiszą oświadczenie znajdujące się w Załączniku 2 do regulaminu oraz posiadają prawo jazdy odpowiedniej kategorii.
2. Limit zgłoszeń dla pojedynczej sesji 2 godzinnej ustala się na maksymalnie 10 samochodów oraz 16 motocykli.
3. Opłatę za udział w treningu należy uiścić poprzez płatność na stronie inetrenetowej www.torkrzywa.com lub gotówką bądź kartą w kasie toru.
4. Kierowcy uczestniczący w treningu muszą posiadać:
 - a. uprawnienia do kierowanie pojazdami odpowiedniej kategorii - jeżeli uczestnik nie posiada prawa jazdy prosimy o wcześniejszy kontakt z Obsługą Toru
 - d. w przypadku korzystania przez Uczestnika z pojazdu nie będącego jego własnością - pisemną zgodę właściciela pojazdu na udział pojazdu w treningu.
 - e. pisemną zgodą rodzica lub opiekuna prawnego jeżeli jego wiek jest poniżej 18 lat
5. Uczestnikom zaleca się posiadanie ubezpieczenia pojazdu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych oraz ubezpieczenie NNW.

§3. Uczestnicy

1. Każdy Uczestnik ma obowiązek stosowania się do poleceń Wynajmującego i osób przez niego wyznaczonych (obsługa toru).
2. Wynajmujący ustala minimalny wzrost uczestnika na 150 cm oraz wiek na 18 lat. Osoba w wieku poniżej 18 lat może zostać dopuszczona do udziału w treningu za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna prawnego po sprawdzenie umiejętności przez Obsługę Toru.
3. Pod rygorem niedopuszczenia do udziału w treningu, każdy Uczestnik zobowiązany jest do oddania najpóźniej podczas rejestracji w biurze Wynajmującego pisemnego oświadczenia:
 - a. o sprawności pojazdu biorącego udział w zawodach i nie zagrażaniu przez ten pojazd bezpieczeństwu osób zgromadzonych na treningu;
 - b. że stan zdrowia Uczestnika pozwala mu na udział w treningu;
 - c. że Uczestnik bierze udział w treningu na własną odpowiedzialność oraz nie będzie rościł sobie żadnych pretensji i roszczeń w stosunku do Wynajmującego w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń mienia, w tym pojazdów czy też uszczerbku na zdrowiu. (wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu);
4. Każdy Uczestnik ma obowiązek
 - a. uiszczenia opłaty za udział w treningu
 - b. wypełnienia i podpisania oświadczenia znajdującego się w załączniku 2 do Regulaminu
 - c. przejechania trasy w kolejności oraz kierunku podanym przez Wynajmującego;
 - d. odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami i szyberdachem;
 - e. w przypadku pojazdu wyposażonego w klatkę bezpieczeństwa wymagane jest używanie kasku przez każdą osobę znajdującą się w pojeździe
 - f. dla pojazdów ze zdejmowanym dachem o nadwoziu typu cabrio konieczne jest zamontowanie dachu na właściwym miejscu, zalecane jest wyposażenie pojazdu w dodatkowy pałąk zabezpieczający w przypadku dachowania
 - g. dla pojazdów ze zdejmowanym dachem o nadwoziu typu cabrio nie posiadających fabrycznego dachu konieczne jest wyposażenie pojazd w dodatkową klatkę bezpieczeństwa zabezpieczającą kierowcę i pasażera w razie dachowania, dodatkowo uczestnicy znajdujący się w takim pojeździe muszą używać kasków (spełniających odpowiednie normy bezpieczeństwa) podczas jazdy po torze
 - h. poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez Wynajmującego trasach, tj. po drogach (asfaltowych, betonowych) będących elementami konfiguracji toru i drogach dojazdowych, tak, aby nie narażać na zniszczenie terenów zielonych oraz infrastruktury toru.
 - i. zapewnienia warunków bezpieczeństwa własnego i osób trzecich poprzez zachowanie przepisów ruchu drogowego, zasad ostrożności, ograniczonego zaufania do innych osób korzystających z toru oraz zapewnienia należytego stanu technicznego sprzętu i pojazdów wykorzystywanych na terenie toru
 - j. zaopatrzenia siebie oraz osób trzecich w odpowiednią odzież, obuwie, sprzęt ochrony osobistej i środki techniczne, zgodnie z przepisami prawa i wymogami wynikającymi ze sposobu użytkowania infrastruktury toru;
 - k. przypadku uszkodzenia terenów zielonych, nawierzchni toru lub elementów infrastruktury toru zostanie naliczona opłata zgodna tabelą umieszczoną w załączniku 1 do Regulaminu
 - l. natychmiastowego wstrzymania jazd lub innych działań i bezzwłocznego powiadomienia obsługi toru, w przypadku powstania jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi lub mienia, określając skalę i rodzaj zagrożeń, miejsce i czas ich wystąpienia oraz przyczyny;
 - m. po zakończeniu korzystania z toru, zabrania swojego sprzętu i pozostawienia terenu toru w stanie, w jakim został on przyjęty do korzystania, tj. uprzątnięcia odpadów, usunięcia skutków wycieków płynów technicznych itp.;
 - n. podczas jazdy w ramach Track Day obowiązuje kategoriyczny zakaz jazdy w drifcie, obowiązujące kary za złamanie patrz załącznik 1 Regulaminu
 - o. na całym obiekcie obowiązuje zakaz palenia gumy, kręcenia bączków czy wykonywania niebezpiecznych manewrów

5. Nikt inny oprócz kierowcy nie może prowadzić pojazdu podczas treningu. Dopuszcza się rejestrację maksymalnie trzech Uczestników do pojazdu na podstawie oddzielnych zgłoszeń.
6. W samochodzie mogą znajdować się maksymalnie 2 osoby.
7. Na motocyklu może znajdować się tylko jedna osoba.

§ 4. Pojazdy

1. Do udziału w treningu dopuszcza się samochody których stan techniczny pozwala na bezpieczny udział w treningu i nie zagraża bezpieczeństwu innych uczestników. O prawidłowym stanie technicznym poświadczą uczestnik podpisując oświadczenie znajdujące się w załączniku 2 do Regulaminu.
2. Do udziału w treningu nie zostaną dopuszczone auta posiadające wycieki jakichkolwiek płynów eksploatacyjnych.
3. Wynajmujący zastrzega sobie możliwość niedopuszczenia do treningu lub wykluczenie w trakcie trwania treningu każdego pojazdu, który Wynajmujący uzna za zagrażający bezpieczeństwu lub nie spełniający wymogów wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów, w tym w szczególności przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym.
4. Obowiązkowe wyposażenie samochodu:
 - a. pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera
 - b. zagłówki fotela dla kierowcy i pilota
 - c. minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi)
 - d. apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym
5. Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:
 - a. sprawny układ hamulcowy
 - b. sprawne zawieszenie i układ jezdny
 - c. identyczne koła (obręcz i opona) na jednej osi;
 - d. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane;
 - e. nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych;
 - f. w czasie trwania sesji treningowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte;
 - g. w przypadku pojazdu wyposażonego w klatkę bezpieczeństwa wymagane jest używanie kasku samochodowego lub motocyklowego (spełniającego odpowiednie normy bezpieczeństwa) przez każdą osobę znajdującą się w pojeździe
 - h. dla pojazdów ze zdejmowanym dachem o nadwoziu typu cabrio konieczne jest zamontowanie dachu na właściwym fabrycznym miejscu, zalecane jest używanie kasku samochodowego lub motocyklowego (spełniającego odpowiednie normy bezpieczeństwa) przez każdą osobę znajdującą się w takim typie pojazdu

§5. Bezpieczeństwo treningu

1. Uczestnicy, których zachowanie będzie stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa treningu mogą zostać wykluczeni z treningu w trybie natychmiastowym. Decyzję w tej sprawie podejmować będzie każdorazowo Wynajmujący lub Obsługa Toru.
2. Kierowcy, którzy wyjadą na nitkę Toru z osobami nie będącymi zarejestrowanymi w Biurze Toru zostaną wykluczeni z treningu. Tylko Uczestnicy z podpisanymi oświadczeniami mogą brać udział w jazdach.
3. W każdym czasie trwania treningu Wynajmujący ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających w organizmie. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i osoba dorosła sprawująca opiekę nad niepełnoletnim. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem usunięcia z terenu toru.
4. Mocą niniejszego regulaminu Wynajmujący wprowadza dopuszczalny poziom alkoholu 0,00 g/ litr.
5. W przypadku, jeżeli badanie na obecność alkoholu lub innych środków odurzających da wynik pozytywny, załoga zostaje w trybie natychmiastowym usunięta z treningu.
6. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, Uczestnik kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Wynajmującego o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia służb ratunkowych i funkcjonariuszy Policji.

§6. Przebieg treningu

1. Czas trwania sesji na obiekcie to 2 lub 4 godziny.
2. Sesję dzielą się na samochodowe, motocyklowe lub gokartowe.
3. Podczas sesji Wynajmujący nie reguluje czasu na nitce toru, zalecany jest jednorazowy wjazd na czas około 10 minut.
4. Każdy Uczestnik musi przed wjazdem na tor uczestniczyć w Odprawie Bezpieczeństwa.
5. Na odcinkach dojazdowych na terenie obiektu i parkingach Wynajmujący wprowadza limit prędkości wynoszący 20 km/h. Uczestnicy niestosujący się do wymienionego ograniczenia mogą zostać wykluczeni z treningu w trybie natychmiastowym.
6. Podczas jazd należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi, w szczególności przy wyjeździe na tor.
7. Sesja treningowa może w każdej chwili zostać przerwana. Przykładowe powody przerwania sesji treningowej to: wypadek auta, wyciek płynów eksploatacyjnych z samochodu i inne nieokreślone w Regulaminie.
8. Wynajmujący dołoży wszelkich starań, aby usunięcie przeszkód w realizacji jazd, przebiegło możliwie jak najszybciej.

9. Po usunięciu przeszkód w realizacji jazd, sesja treningowa będzie dalej kontynuowana o ile będzie mieściła się w czasie przewidywanym na sesję.
10. W trakcie wszystkich sesji treningowych zabrania się:
 - a. wstępu na teren nitki toru osobom postronnym niebędącym kierowcami lub pasażerami pojazdu biorącymi udział w danej sesji treningowej
 - b. zatrzymywania lub opuszczania pojazdu znajdującego się na terenie nitki toru jeżeli nie jest to działanie mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa sobie i innym użytkownikom
 - c. zmiany toru jazdy podczas wyprzedzania przez innych uczestników;
 - d. wyprzedzania w miejscach określonych wcześniej przez obsługę toru (podjęcie manewru w miejscu określonym przez obsługę nie zwalnia z obowiązku bezpiecznego jego wykonania i odpowiedzialności w przypadku niepowodzenia)
 - e. stwarzania sytuacji niebezpiecznych, szczególnie podczas wyprzedzania innych uczestników lub będąc wyprzedzanym przez innego uczestnika
 - f. jazdy w drifcie i palenia gumy na całym obiekcie.
11. Pierwszy wjazd na tor sygnalizowane jest przez obsługę toru.

§7. Odpowiedzialność i zasady bezpieczeństwa

1. Uczestnicy treningu biorą w nim udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka jakie wiąże się z udziałem w treningach samochodowych. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w treningu zarówno w mieniu jak i na osobie.
2. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie toru oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym.
3. Wynajmujący zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników treningu.
4. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za:
 - a. rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
 - b. za szkody w mieniu lub na osobie, w szczególności te spowodowane przez innych Uczestników;
5. Uczestnik ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia wynajętych ruchomości i nieruchomości należących do Tor Krzywa Sp. z o.o. sp. W takiej sytuacji Organizator może żądać poniesienia kosztów naprawy uszkodzonego mienia (np. pojazdu, kasku, transpondera)
6. Uczestnik ponosi winę za działania, w konsekwencji których doszło do powstania szkody bez znaczenia czy skutki przewidywał, czy też mógł przewidzieć. Jeśli oceniając obiektywnie jego działania mogły doprowadzić do powstania zagrożenia na torze, to aktualizuje się jednocześnie wina w działaniu Uczestnika. W szczególności Uczestnik ponosi winę, jeśli korzysta z usługi w sposób wykraczający poza rozsądne ramy, tj. rozwijając prędkość, przy której nie potrafi zapanować nad pojazdem. Błędna ocena warunków pogodowych, swoich umiejętności lub możliwości pojazdu, nie powoduje wyłączenia jego odpowiedzialności.
7. Uczestnik ponosi odpowiedzialność za zachowanie osób trzecich spokrewnionych, lub będących w relacji z Uczestnikiem.
8. Działalność handlowa, gastronomiczna, usługowa, artystyczna, w tym transmisje, nagrania radiowe i telewizyjne, mogą odbywać się tylko za zgodą; w ramach użytkowania toru można sporządzać dokumentację wizualną i audiowizualną (zdjęcia i filmy), jedynie na potrzeby własnego użytku prywatnego. Dozwolone jest fotografowanie, lub wykonywanie nagrań wideo przez osoby trzecie po uprzednim zgłoszeniu w biurze. Zdobyty w ten sposób materiał audiowizualny może być wykorzystany wyłącznie na użytek osobisty. Wszelkie przetwarzanie takich materiałów audiowizualnych w celach reklamowych bądź zarobkowych jest zabronione. (nie dotyczy Wynajmu Obiektu na wyłączność w celach komercyjnych)
9. Na terenie Toru podczas treningu Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Wynajmującego, ochronę lub obsługę toru.

§8. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, informujemy, że:

1. Administrator danych osobowych
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Tor Krzywa sp. z o. o. 59-706 Osła 1JA
2. Kategorie danych osobowych
Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.
Tor Krzywa sp. z o. o przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe, dane kontaktowe oraz wizerunek.
3. Cel przetwarzania danych i podstawy prawne
Dane osobowe mogą być przetwarzane przez Tor Krzywa sp. z o. o w następujących celach:
 - a. wydania oraz wznawiania na wniosek zainteresowanego dokumentów uprawniających do udziału w treningach samochodowych na Torze Krzywa;

- b. prowadzenia i publikacji klasyfikacji na podstawie wyników poszczególnych treningów;
 - c. prowadzenie i publikacji dokumentacji fotograficznej z treningów.
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. zgoda osoby której dane dotyczą.
 5. Odbiorcy danych osobowych
Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być np.:
 - a. firmy ubezpieczeniowe, np. wystawiające polisy ubezpieczeniowe;
 - b. firmy IT obsługujące systemy informatyczne, w których m.in. znajdują się dane osobowe;
 - c. firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy Państwem a Tor Krzywa sp. z o. o.
 6. Okres przechowywania danych osobowych
Tor Krzywa sp. z o. o. będzie przechowywać Pani/Pana dane osobowe - bezterminowo.
 7. Przysługujące prawa
W związku z przetwarzaniem przez Tor Krzywa sp. z o. o. Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo:
 - a. żądania od Tor Krzywa sp. z o. o. dostępu do Pani/Pana danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - b. żądania od Tor Krzywa sp. z o. o. usunięcia Pani/Pana danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Tor Krzywa sp. z o. o. poinformuje Panią/Pana o uwzględnieniu tego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie to nie może być zrealizowane;
 - c. otrzymania od Tor Krzywa sp. z o. o. podanych przez Panią/Pana danych osobowych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - d. cofnięcia zgody w przypadku, gdy Tor Krzywa sp. z o. o. będzie przetwarzał Pani/Pana dane osobowe w oparciu o zgodę, w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania Pani/Pana danych osobowych.
 - e. wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych przez Tor Krzywa sp. z o. o., jeżeli uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

§9. Postanowienia końcowe

1. Wynajmujący zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania treningu.
2. Tor może zostać udostępniony w całości lub w części podmiotom trzecim na podstawie odrębnej umowy najmu lub dzierżawy w celu realizacji określonego przedsięwzięcia.
3. W przypadku zawarcia odrębnej umowy w zakresie usług świadczonych na podstawie niniejszego Regulaminu, pierwszeństwo mają zapisy umowy. Regulamin stosuje się w takiej sytuacji jedynie w zakresie nieuregulowanym.

Załącznik nr 1 do Regulaminu

KARY FINANSOWE

	Rodzaj opłaty	Wysokość opłaty (cena brutto)
1.	Zniszczenie lub uszkodzenie nawierzchni toru	Zgodnie z wyceną naprawy
2.	Zniszczenie lub uszkodzenie infrastruktury lub wyposażenia obiektu	Zgodnie z wyceną naprawy
3.	Pozostawienie śmieci w miejscu do tego nieprzeznaczonym, rozlanie oleju lub innych płynów na terenie obiektu w miejscu do tego nieprzeznaczonym	300-1000 zł
4.	Jazda w drifcie podczas Track Day/Tor Otwarty	usunięcie z sesji
5.	Palenie gumy na całym obiekcie	od 1000 PLN
6.	Zgubienie lub niezwrócenie transpondera	1000 PLN

OŚWIADCZENIE KIEROWCY

W związku z udziałem w treningu samochodowym / motocyklowym dla amatorów na Torze Krzywa, niżej podpisany/a oświadczam, że:

1. Zapoznałam/em się z regulaminem Toru Krzywa dla treningów samochodowych/motocyklowych dla amatorów i akceptuję wszystkie zawarte w nim warunki.
2. Posiadam ważne i aktualne prawo jazdy, uprawniające do prowadzenia pojazdu(pojazdów), które zamierzam użytkować podczas treningu
3. Nie jestem pod wpływem alkoholu, środków odurzających i nie przyjmuję lekarstw mogących niekorzystnie wpływać na zdolność prowadzenia pojazdu.
4. Zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania wskazówek i osób działających w imieniu Tor Krzywa sp. z o. o. lub na jej zlecenie.
5. Mój stan zdrowia pozwala na udział w treningu.
6. Stan techniczny pojazdu, który zamierzam użytkować podczas treningu, pozwala na bezpieczną jazdę i nie zagraża bezpieczeństwu innych użytkowników
7. Jestem świadomy/a zagrożeń wynikających z charakteru treningu i akceptuję ryzyko związane z ewentualnym uszkodzeniem pojazdu.
8. Nie będę wysuwać żadnych roszczeń wobec Tor Krzywa sp. z o.o. w przypadku powstania jakiegokolwiek szkody (w tym uszkodzenia mojego pojazdu). Nie będę wysuwać żadnych roszczeń wobec innych uczestników treningu w przypadku powstania jakiegokolwiek szkody z mojej winy (w tym uszkodzenia mojego pojazdu).
9. Zobowiązuję się pokryć wszelkie szkody (rzeczowe i osobowe) w majątku Tor Krzywa sp. z o.o. lub innych uczestników treningu powstałe w wyniku mojej winy umyślnej lub nieumyślnej. Ponoszę pełną odpowiedzialność z tytułu zdarzeń spowodowanych ruchem pojazdu, który będę używać lub wprowadzę na tor i zobowiązuje się przejąć i zaspokoić wszelkie roszczenia osób trzecich z tego tytułu.
10. Oświadczam, że biorę udział w treningu na własną odpowiedzialność, świadomy/a ryzyka jakie wiąże się z udziałem w treningach samochodowych.
11. Zobowiązuję się do pisemnej rejestracji wszystkich uczestników i pasażerów wjeżdżających ze mną na teren Toru Krzywa.
12. Akceptuję fakt, iż Tor Krzywa sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody (zarówno w mieniu jak i na osobie) powstałe w związku z udziałem w treningu.
13. Podczas jazd w ramach Track Day zakazane jest komercyjne wykorzystanie toru.
14. Potwierdzam znajomość Regulaminu treningu samochodowego/motocyklowego dla amatorów na Torze Krzywa, akceptuję jego postanowienia oraz zobowiązuję się do jego przestrzegania.

Dane osoby składającej oświadczenie:

imię i nazwisko	
miasto zameldowania	
numer telefonu	
nr blankietu prawa jazdy (strona 2, pod kodem kreskowym)	
marka i model pojazdu	
kolor i nr rej. pojazdu	

UWAGA!!!

Przypominamy, że podczas jazdy w ramach Track Day obowiązuje **ZAKAZ JAZDY W DRIFCIE** oraz **PALENIA GUMY** (również po utracie kontroli w poślizgu), uszkodzenie nawierzchni toru podlega karze finansowej. (regulamin, zał. nr 1)

SESJA:

10⁰⁰-12⁰⁰ 12⁰⁰-14⁰⁰ 14⁰⁰-16⁰⁰ 16⁰⁰-18⁰⁰

.....
Ośła, dnia

.....
Czytelny podpis uczestnika