

REGULAMIN Pucharu Toru Krzywa - sezon 2025



1. OGÓLNE INFORMACJE

- 1.1. Puchar Toru Krzywa to cykl 5 imprez motoryzacyjnych rozgrywanych w formacie Time Attack.
- 1.2. Puchar odbywać się będzie na Torze Krzywa, który znajduje się na terenie dawnego lotniska w Krzywej (59-706 Ośta 1JA, zjazd na A4 LSSE Krzywa).
- 1.3. W regulaminie tym ujęte są zasady, według których przebiegać będą wyścigi o Puchar Toru Krzywa.

2. ORGANIZATOR

- 2.1. Tor Krzywa, lotnisko Krzywa, 59-706 Ośta 1JA.
- 2.2. Przebieg zawodów odbywa się pod kierownictwem pracowników Toru Krzywa

3. KALENDARZ IMPREZ PUCHARU TORU KRZYWA

- 3.1. Kolejne rundy Pucharu Toru Krzywa zostaną rozegrane w następujące dni:
 - Runda I: 12 kwietnia 2025
 - Runda II: 17 maja 2025
 - Runda III: 14 czerwca 2025
 - Runda IV: 13 września 2025
 - Runda V: 11 października 2025
- 3.2. Organizator ma prawo do zmiany terminu zawodów z przyczyn niezależnych od niego.
- 3.3. W przypadku odwołania zawodów wpisowe zostanie zwrócone w formie bonu o wartości wpisowego, do wykorzystania w sklepie www.torkrzywa.com.

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1. Aby wziąć udział w zawodach kierowca powinien posiadać ważne prawo jazdy, wypełnić zgłoszenie oraz opłacić wejściówkę.
- 4.2. Po zakupie wejściówki przez stronę internetową: www.torkrzywa.com, zostanie przesłany formularz na adres e-mail podany w zamówieniu.
- 4.3. Limit załóg: 31. W przypadku większej ilości zgłoszeń decydować będzie kolejność zgłoszeń.
- 4.4. Utworzona zostanie lista rezerwowa 10 aut. Jeśli zawodnik wie, że nie zdoła przyjechać na zawody, prosimy o poinformowanie organizatora.

5. WPISOWE

- 5.1. Wysokość wpisowego wynosi 300,00 PLN.

6. KIEROWCA I PILOT

- 6.1. Kierowca powinien posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii (B, B1), w przypadku braku prawa jazdy prosimy o kontakt z biurem zawodów.
- 6.2. Jeżeli kierowca i/lub pilot nie jest osobą pełnoletnią lub nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdem danej kategorii - organizatorowi należy dostarczyć stosowne oświadczenia (prosimy o kontakt z biurem zawodów przed zgłoszeniem i rejestracją zawodnika).

7. ZAŁOGA I OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

7.1. Uczestnicy zawodów zobowiązani są do:

- prawidłowego wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego za udział w imprezie
- obecności na odprawie uczestników
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym (jeżeli wymagany przez regulamin)

7.2. Kierowca może jechać sam, pilot nie jest obowiązkowy ale zalecany.

7.3. Kierowca i pilot startują na własną odpowiedzialność. Każdy uszczerbek na zdrowiu i uszkodzenia mienia spoczywają na odpowiedzialności uczestników.

7.4. Jednym autem może startować więcej niż jedna osoba (maksymalnie dwie). Należy poinformować organizatora o tym fakcie przed zawodami.

8. POJAZDY

8.1. Pojazd musi być sprawny technicznie i wolny od usterek mechanicznych.

8.2. Pojazd powinien posiadać ubezpieczenie OC, ważne badanie techniczne dopuszczające pojazd do ruchu.

8.3. Dodatkowo zaleca się uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych oraz ubezpieczenie NNW.

8.4. Pojazdy, które nie spełniają wymagań z punktu 8.2. będą rozpatrywane osobno i organizator podejmuje ostateczną decyzję o starcie takiego pojazdu. Informację o tym, że pojazd nie spełnia wymagań z punktu 8.2. zawodnik powinien przekazać organizatorowi na etapie zgłoszenia uczestnictwa w imprezie. (formularz zgłoszenia)

8.5. Wyposażenie pojazdu i załogi:

8.5.a. kask - jeżeli auto posiada klatkę bezpieczeństwa, rollbar lub jest samochodem o nadwoziu otwartym (również w wypadku kiedy dach jest zamontowany) każdy członek załogi musi posiadać kask. Kask musi posiadać homologację producenta oznaczoną symbolem "E" lub homologację sportową FIA (aktualną lub utraconą). W przypadku pozostałych pojazdów lub pojazdów ze zdemontowanymi elementami tapicerki start w kasku jest zalecany.

8.5.b. pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota są obowiązkowe - w przypadku montażu wielopunktowych pasów bezpieczeństwa pasy i fotel muszą być zamontowane zgodnie z załącznikiem J MKS, lub instrukcją montażu producenta pasów.

8.5.c. wymagana jest sprawna gaśnica (odpowiednio stabilnie zamontowana wewnątrz samochodu) i apteczka

8.5.d. numer startowy i oznaczenie imprezy powinny być umieszczone na pojeździe w widocznym miejscu. Numer startowy powinien być umieszczony przy górnej krawędzi tylnej szyby. Na pojazdach o nadwoziu otwartym może być umieszczony zaraz pod krawędzią szyby bocznej na drzwiach, lub w tylnej-górnej części szyby bocznej (po obu stronach pojazdu).

8.6. Dodatkowe wymagania:

8.6.a. identyczne koła (obręcz i opona) na jednej osi,

8.6.b. zakaz stosowania koców grzewczych, środków chemicznych i mechanicznych na opony,

8.6.c. podczas próby czasowej wszystkie szyby i szyberdach muszą być zamknięte a dach w pojazdach o nadwoziu otwartym zamontowany.

8.7. Badanie kontrolne zostanie przeprowadzone w dniu, przed rozpoczęciem każdej imprezy od godziny 09:15. Na badaniu kontrolnym priorytetem będzie bezpieczeństwo czyli: mocowanie fotela, mocowanie pasów, dodatkowe elementy w kabinie, mocowanie akumulatora, kask.

8.8. Organizator ma prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu na każdej rundzie w każdym momencie. W przypadku stwierdzenia niezgodności pojazdu z regulaminem, nieregulaminowego lub niesportowego zachowania - załoga podlega karze do wykluczenia włącznie.

9. PODZIAŁ NA KATEGORIE I KLASY

9.1. KATEGORIA AUT - STREET

Każde auto musi posiadać opony z homologacją drogową. Zabrania się używania opon typu semi-slick, slick lub innych posiadających homologację drogową i jednocześnie znacząco zwiększających przyczepność.

Samochody drogowe z katalogową mocą poniżej 250 KM (w razie wątpliwości dot. zgodności samochodu konieczny jest kontakt z organizatorem).

Lista opon dopuszczonych/niedopuszczonych w klasie STREET znajduje się w osobnym załączniku.

Udział w kategorii STREET dozwolony dla samochodów legitymujących się mocą do 250KM.

Jeżeli masz wątpliwości czy Twój samochód może startować w kategorii STREET skontaktuj się z biurem Toru Krzywa (podaj jak najwięcej informacji o samochodzie tak aby obsługa mogła podjąć uczciwą decyzję).

9.1.a. Dopuszcza się nieznaczne modyfikacje pojazdu takie jak:

- wymiana fabrycznego filtra powietrza na sportową wkładkę lub filtr stożkowy
- montaż sportowego zamiennika końcowego tłumika układu wydechowego

9.1.b. W ramach kategorii street zakazuje się dokonywania przeróbek lub zmian konstrukcyjnych w znaczący sposób zmieniających konstrukcję samochodu.

- montaż klatki bezpieczeństwa
- montaż sportowych foteli kubekowych
- montaż sportowych wielopunktowych pasów bezpieczeństwa
- zwiększania mocy silnika poprzez tuning sterownika (ECU) (ponad 250KM)
- wymianę silnika na inny, niemontowany seryjnie przez producenta w danym modelu samochodu
- wymiana zawieszenia na obniżające gwintowane z regulacją wysokości poprzez naprężenie wstępne sprężyny
- montaż profesjonalnego sportowego zawieszenia pozwalającego na regulację parametrów zawieszenia nie przewidzianych oryginalnie przez producenta samochodu
- wymiana tulei i elementów zawieszenia na niefabryczne - sportowe poliuretanowe lub stalowe, również takie które posiadają dodatkowe nie przewidziane przez producenta regulacje
- wymiana pełnego układu wydechowego na sportowy, demontaż lub wycinanie elementów układu wydechowego takich jak katalizator, tłumik środkowy, filtr cząstek stałych

Powyższe przykłady nie wyczerpują listy modyfikacji zakazanych a wskazują zamysł stworzenia klasy dla entuzjastów motoryzacji. Umożliwienie rywalizacji niewielkim kosztem w samochodzie który jest wykorzystywany codziennie do jazdy w ruchu ulicznym.

10.2. KATEGORIA AUT - SPORT

10.2.a. Kategoria SPORT przeznaczona jest dla kierowców startujących w samochodach sportowych lub przygotowanych do motorsportu oraz samochodów fabrycznych o mocy powyżej 250KM. Poniżej znajduje się lista modyfikacji które będą stanowiły kryterium kwalifikacji pojazdu do klasy SPORT:

- **w samochodach fabrycznych katalogowa moc powyżej 250 KM (w razie wątpliwości dot. zgodności samochodu konieczny jest kontakt z organizatorem)**
 - stosowanie opon typu semi-slick, slick (z homologacją drogową, lub opon typu "competition use only")
 - usunięcie wszystkich elementów tapicerki i wnętrza (włącznie z wykładziną i boczkami drzwi przednich)
 - montaż klatki bezpieczeństwa przykręcanej lub spawanej do nadwozia pojazdu
 - wymiana elementów zawieszenia na tuleje metalowe które posiadają nie-fabryczny zakres regulacji zawieszenia lub regulacje zawieszenia nie przewidziane przez producenta pojazdu
 - wymianę silnika na inny, niemontowany seryjnie przez producenta w danym modelu samochodu
- 10.2.b. Dozwolone jest stosowanie wszystkich opon z homologacją drogową, także bez homologacji tzw. competition use only. Niedozwolone jest stosowanie wszelkich środków chemicznych zwiększających przyczepność.
- 10.2.c. W samochodach startujących na oponach typu slick lub nie-homologowanych do jazdy drogowej zaleca się montaż klatki bezpieczeństwa.
- 10.2.d. Zakazuje się używania koców grzewczych i dogrzewania opon przed startem na drodze publicznej czy terenie toru. Każde z powyższych wykroczeń może skutkować karą do wykluczenia z udziału w imprezie włącznie.
- 10.2.e. W ramach kategorii SPORT obowiązuje następujący podział na klasy pojemnościowe:
- **klasa I 0 - 1600 cm³,**
 - **klasa II 1601 - 2500 cm³,**
 - **klasa OPEN powyżej 2500 cm³,**
- 10.2.f. Przeliczniki pojemnościowe:
- turbo/kompresor napęd na jedną oś – x1,6
 - turbo/kompresor napęd 4x4 - x1,7
 - turbo diesel – bez przelicznika
 - silniki Wankla – x1,4
- 10.2.g. Dozwolone jest zgłoszenie załogi w wyższej klasie pojemnościowej niż wynika to z pojemności silnika pojazdu.

11. BEZPIECZEŃSTWO IMPREZY

- 11.2. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
- 11.3. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim jak i sobie.
- 11.4. Prędkość w strefie serwisowej (teren parkingu) ograniczona jest do 20 km/h.
- 11.5. Prędkość na odcinkach dojazdowych do prób i do strefy serwisowej ograniczona jest do 40km/h.
- 11.6. Podczas jazdy na okrążeniach zapoznawczych kierowcy pojazdów zobowiązani są do zachowania równego tempa i utrzymywaniu bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu. Zakazuje się wykonywania gwałtownych manewrów hamowania, przyspieszania i zmiany kierunku jazdy podczas zapoznania z trasą.
- 11.7. Organizator ma prawo badać trzeźwość kierowców i pilotów. Jeśli poziom alkoholu u kierowcy lub pilota przekroczy 0,00 g/litr załoga zostaje wykluczona z zawodów w trybie natychmiastowym.
- 11.8. Uczestnicy podczas udziału w imprezie zobowiązani są do zachowania zgodnego z duchem sportowej rywalizacji, zasad fair play i dbanie o wzajemne bezpieczeństwo.
- 11.9. Za zachowanie niezgodne z punktami lub niestosowanie się do poleceń organizatora lub osób funkcyjnych organizator może ukarać uczestnika imprezy - upomnieniem a w rażących przypadkach dyskwalifikacją.

12. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

- 12.2. Podczas jednej imprezy zawodnicy w grupach (do 6 samochodów) wyjeżdżają na sesje 10 minutowe.
- 12.3. W ciągu jednego dnia każda grupa wjeżdża na 4 sesje.
- 12.4. Wynikiem zawodnika jest najlepszy czas okrążenia który ustanowi w ciągu dnia.
- 12.5. Pomiar czasu przejazdu wykonywany jest za pomocą systemu pomiarowego z transponderem, fotokomórek lub podobnych z dokładnością do 0,01s.

13. PRZEBIEG IMPREZY I PRÓB SPRAWNOŚCIOWYCH

- 13.2. Harmonogram imprezy:
 - 08:30 - otwarcie bram toru
 - 09:00 - 9:45 rejestracja uczestników, przyjmowanie zgłoszeń
 - 09:00 - 9:45 badanie kontrolne
 - 10:00 - 10:15 odprawa organizacyjna i bezpieczeństwa dla uczestników (obecność obowiązkowa)
 - 10:15 - 10:45 - przejazdy zapoznawcze
 - 10:45 - 15:00 - przejazdy prób sprawnościowych
 - 15:00 - 16:00 - przetworzenie wyników i ogłoszenie zwycięzców i rozdanie nagród
- 13.3. Kierowcy ustawiają pojazdy do startu w grupach zgodnie z kolejnością podaną na odprawie lub komunikacie organizatora.
- 13.4. Na trasie próby może znajdować się jednocześnie kilka samochodów.
- 13.5. W przypadku dogonienia innego uczestnika należy zwolnić , zachować bezpieczny odstęp (~20m) i jechać tempem zawodnika dogonionego do linii START/META.
- 13.6. Zawodnikowi który został dogoniony zostanie pokazana flaga niebieska, która zobowiązuje go do przepuszczenia szybszego zawodnika lub zawodników na rondzie w okolicach linii START/META
- 13.7. Zawodnik, który wypadnie z trasy musi zachować szczególną ostrożność przy powrocie na tor i kontynuować jazdę zgodnie z kierunkiem i torem jazdy.
- 13.8. Nieukończenie lub brak uczestnika na starcie do próby skutkuje dyskwalifikacją z danej próby (oznaczoną w wynikach odpowiednio DNF lub DNS).
- 13.9. Przejechanie próby niezgodnie z wyznaczoną nitką przejazdu skutkuje naliczeniem taryfy (125% czasu najlepszego zawodnika w klasie).

14. KARY

- 14.2. 5 sekund kary za potrącenie pachotka lub opon wyznaczających wierzchołek zakrętu.
- 14.3. 5 sekund kary za przesunięcie opony, wyznaczającej wierzchołek, poza jej obrys.
- 14.4. Wyjechanie całą szerokością auta (wyznaczają koła) poza tor, w sposób który spowodował zysk czasowy dla zawodnika skutkuje skasowaniem czasu zawodnika
- 14.5. Niesportowe zachowanie, niestosowanie się do poleceń organizatora lub pogwałcenie zasad bezpieczeństwa będzie skutkowało wykluczeniem załogi z wyścigu.

15. KLASYFIKACJA GENERALNEJ

- 15.2. Wynik końcowy zawodnika stanowi suma wszystkich czasów z przejazdów.
- 15.3. Punkty do klasyfikacji generalnej cyklu Pucharu Tor Krzywa przydzielane są następująco w każdej kategorii:
 - 1 miejsce – 10pkt
 - 2 miejsce – 8pkt
 - 3 miejsce – 6pkt
 - 4 miejsce – 5pkt
 - 5 miejsce – 4pkt
 - 6 miejsce – 3pkt
 - 7 miejsce – 2pkt
 - 8 miejsce – 1pkt

16. NAGRODY

- 16.2. Za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej klasie kategorii SPORT zostaną przyznane pamiątkowe puchary.
- 16.3. Za zajęcie pierwszych trzech miejsc w kategorii STREET zostaną przyznane pamiątkowe puchary.

17. KLASYFIKACJA KOŃCOWA CYKLU

- 17.2. Po ostatniej rozegranej rundzie zostanie ogłoszona końcowa klasyfikacja cyklu Puchar Toru Krzywa 2022
- 17.3. Do klasyfikacji końcowej cyklu brane pod uwagę będą wyniki punktowe 4 z 5 rund. Jeśli zawodnik brał udział w 5 rundach, wówczas najstabszy wynik nie będzie liczony do klasyfikacji końcowej.
- 17.4. W przypadku takiej samej ilości punktów na koniec cyklu, zdobytej przez dwóch lub więcej zawodników o kolejności decyduje ilość startów w zawodach (im więcej tym lepiej). Jeśli zawodnicy mają tyle samo zakończonych rund, wówczas decyduje suma czasów ze wszystkich zawodów.

18. NAGRODY KOŃCOWE CYKLU

- 18.2. Za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej klasie kategorii SPORT zostaną przyznane pamiątkowe puchary.
- 18.3. Za zajęcie pierwszych trzech miejsc w kategorii STREET zostaną przyznane pamiątkowe puchary.

19. PROTESTY

- 19.2. Protest dotyczący niezgodności z regulaminem dotyczący innego zawodnika lub jego przejazdu, może złożyć tylko zawodnik, który ukończyła daną próbę.
- 19.3. Aby złożyć protest należy przekazać organizatorowi kaucję w wysokości 500,00 zł. Kaucja zostanie zwrócona jeżeli protest zostanie uznany za słuszny.